

冷凝箱通过连通管与散热器盖和散热器相通，随着冷却液温度的升高，压力增大，当压力达到散热器盖上蒸气阀开启压力时，蒸气阀打开，一部分过量的冷却液将流到冷凝箱；当冷却液温度下降时体积收缩，散热器内部压力下降，当负压达到一定值时，散热器盖内空气阀（真空阀）打开，冷凝箱的冷却液回流到散热器内。

检查散热器中部，把阻碍空气流动的压扁或弯曲的叶片修复，并清除尘垢和垃圾。

7.5.3 水泵

对可分解的水泵分解检修，如果有漏水，可能是密封圈损坏，应予以更换。

7.5.4 节温器

检查节温器时，将它放入水中，逐渐加热水温，并检查阀门开启的温度，82℃左右时应开始打开，90℃时应全开。若是开、关不合要求，则应更换。

7.6 离合器

使用的是膜片弹簧干式离合器，见发动机图。

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ①发动机曲轴 | ②发动机飞轮 | ③从动盘总成 |
| ④压盘 | ⑤分离轴承 | ⑥膜片弹簧 |

维修指南

- 踏板自由行程为 15~25mm。
- 从动盘摩擦片的表面状态

已烧损或太光滑的摩擦片，可使用砂纸擦毛进行修复，如损坏严重应更换。

- 摩擦片的磨损
当铆钉头凹下深度小于 0.5mm 时，应进行更换。
- 从动盘的花键间隙

从动盘的内花键与输入轴的外花键间隙超过 0.5mm 时，应更换从动盘总成。

- 变速器输入轴前轴承
如果汽车在跑路时踏下离合器踏板，使离合器分离，离合器会发出异常的噪声，可能是前轴承已损坏，修理时注意检查，如损坏应更换。
- 分离轴承
用手转动分离轴承，如不灵活，有卡滞或的异常响声，则轴承已损坏，需更换。

7.7 变速器

配装的变速器，是均匀全同步手动机械式，有几种不同的规格，随整车采用的发动机型号不同而不同。但构造基本一致，现以 462Q 发动机为例加以说明。

见发动机图。

- | | | |
|------------|------------|-----------|
| 1. 输入轴 | 2. 三、四档同步器 | 3. 三档从动齿轮 |
| 4. 二档从动齿轮 | 5. 一、二档同步器 | 6. 一档从动齿轮 |
| 7. 倒档从动齿轮 | 8. 倒档轴 | 9. 倒档滑动齿轮 |
| 10. 倒档主动齿轮 | 11. 输出轴 | 12. 中间轴 |
| | | 13. 中间齿轮 |