

冷凝箱通过连通管与散热器盖和散热器相通，随着冷却液温度的升高，压力增大，当压力达到散热器盖上蒸气阀开启压力时，蒸气阀打开，一部分过量的冷却液将流到冷凝箱；当冷却液温度下降时体积收缩，散热器内部压力下降，当负压达到一定值时，散热器盖内空气阀（真空阀）打开，冷凝箱的冷却液回流到散热器内。

检查散热器中部，把阻碍空气流动的压扁或弯曲的叶片修复，并清除尘垢和垃圾。

7.5.3 水泵

对可分解的水泵分解检修，如果有漏水，可能是密封圈损坏，应予以更换。

7.5.4 节温器

检查节温器时，将它放入水中，逐渐加热水温，并检查阀门开启的温度，82℃左右时应开始打开，90℃时应全开。若是开、关不合要求，则应更换。

7.6 离合器

使用的是膜片弹簧干式离合器，见发动机图。

- ①发动机曲轴
- ②发动机飞轮
- ③从动盘总成
- ④压盘
- ⑤分离轴承
- ⑥膜片弹簧

维修指南

- 踏板自由行程为 15~25mm。
- 从动盘摩擦片的表面状态
  - 已烧损或太光滑的摩擦片，可使用砂纸擦毛进行修复，如损坏严重应更换。
- 摩擦片的磨损
  - 当铆钉头凹下深度小于 0.5mm 时，应进行更换。
- 从动盘的花键间隙
  - 从动盘的内花键与输入轴的外花键间隙超过 0.5mm 时，应更换从动盘总成。
- 变速器输入轴前轴承
  - 如果汽车在跑路时踏下离合器踏板，使离合器分离，离合器会发出异常的噪声，可能是前轴承已损坏，修理时注意检查，如损坏应更换。
- 分离轴承
  - 用手转动分离轴承，如不灵活，有卡滞或的异常响声，则轴承已损坏，需更换。

7.7 变速器

装配的变速器，是均匀全同步手动机械式，有几种不同的规格，随整车采用的发动机型号不同而不同。但构造基本一致，现以 462Q 发动机为例加以说明。

见发动机图。

- 1.输入轴
- 2.三、四档同步器
- 3.三档从动齿轮
- 4.二档从动齿轮
- 5.一、二档同步器
- 6.一档从动齿轮
- 7.倒档从动齿轮
- 8.倒档轴
- 9.倒档滑动齿轮
10. 倒档主动齿轮
- 11.输出轴
- 12.中间轴
- 13.中间齿轮